

## Provati per voi

Guidare informati A confronto Geosat 6 Drive e Go 930 Traffic

# Troppi cocktail, dice il navigatore

I nuovi modelli di guide satellitari segnalano persino il tasso alcolico. Batterie permettendo

DI UMBERTO TORELLI

**L**e vacanze sono alle porte. Per molti, è l'occasione di equipaggiare l'auto con un navigatore satellitare, che indichi la giusta via da percorrere indicando, se possibile, code e varianti per i lavori. Quello dei car navigator è un mercato in continua ascesa: lo scorso anno ha registrato in Italia oltre 1,3 milioni di vendite. Segno che il pilota telematico, uscito dalla fase di status symbol, è diventato un prodotto del consumer elettronico. Così i costruttori, per invogliare all'acquisto, si sfidano per offrire, oltre al tradizionale servizio di mappe interattive, qualcosa in più. Ecco due nuovi apparecchi con funzioni utili extra: AvMap Geosat 6 Drive, che informa sul superamento del tasso alcolico, e Tom Tom Go 930 Traffic, che indica le strade senza ingorghi segnalate dagli automobilisti. Vediamo.

L'assillo di molti automobilisti, quando si mettono alla guida, è sapere se abbiano bevuto il bicchiere in

più, che fa scattare le pene di legge. Geosat 6 Drive di AvMap, azienda italiana con sede a Marina di Carrara, è un navigatore che include un etilometro per il controllo del tasso alcolico. Usarlo è semplice.

Basta soffiare nell'apposito foro posto sulla cornice esterna e nel giro di una decina di secondi arriva il responso sullo stato di sobrietà del guidatore. Attenzio-

**Il dispositivo di AvMap dice quando passare il volante, quello di Tom Tom segnala i tempi veri di percorrenza**

ne, però. Come è specificato nelle istruzioni non si tratta di un test con validità legale, da impugnare in caso di contestazioni con le forze dell'ordine. È solo un avvertimento, se mettersi alla guida o lasciare il volante a un amico sobrio.

Il navigatore è in vendita con cartografia di Italia ed Europa. Oltre alla visione delle mappe a due dimensioni, include, di serie, quel-

la 3D. Inoltre, mantiene in memoria una banca dati con i punti di interesse rilevanti, posti lungo il percorso. Ci sono poi opzioni di rotta per evitare le strade a pagamento, e vengono evidenziate quelle per soli pedoni e le sterrate. Interessante il comando «portami subito a casa» per il calcolo del percorso diretto per tornare alla base.

Un plus del navigatore AvMap? L'aggiornamento gratuito del software via web, tramite il collegamento della porta Usb via computer. Un difetto? Non prevedere una batteria autonoma

per tenerlo in carica qualche decina di minuti una volta tolto dalla staffa. Questo ne limita l'uso al solo abitacolo dell'auto. Novità anche in casa TomTom, primo produttore europeo del settore. Go 930 Traffic è un nuovo modello dotato di tecnologia IQ Routes, per il calcolo reale dei percorsi. Che cosa significa? Fino ad oggi, quan-

## AvMap - Geosat 6 Drive

**PRO:** semplice da aggiornare  
**CONTRO:** necessita sempre di alimentazione  
**PREZZO:** 449 euro

**DOVEVI GIRARE A DESTRAAA**



**BISOGNO DI UN SECONDO PILOTA?**



## TomTom - Go 930 Traffic

**PRO:** comprende carte stradali di Europa, Usa e Canada  
**CONTRO:** staffa poco ergonomica  
**PREZZO:** 499 euro

ne finale, il tempo di percorrenza viene calcolato in base alla velocità impostata e alla distanza.

Risulta un valore medio, che può discostarsi dal reale secondo il giorno della settimana, la presenza di semafori e lavori, ma soprattutto la probabilità di incontrare code.

Ebbene il software IQ Routes elabora il percorso tenendo conto di quanto

hanno segnalato in precedenza gli utenti della community TomTom (oltre 5,3 milioni). Inoltre sono presenti visioni dettagliate degli svincoli autostradali più complessi, nonché i servizi di news sul traffico in tempo reale e la presenza di autovelox.

Il problema di TomTom Go 930 riguarda l'aspetto meccanico, precisamente la staffa di montaggio. Anco-

ra una volta i progettisti olandesi propongono un supporto di fissaggio troppo corto e senza svincoli. Questo diventa un problema per orientarlo verso il guidatore nelle auto in cui la distanza dal parabrezza superi qualche decina di centimetri. Un inconveniente in apparenza banale, ma da non sottovalutare, già presente in alcuni modelli delle serie precedenti.

## Al polso

## Diagono Phases

Le fasi della Luna? Sul disco mobile

**B**ulgari si sta trasformando in vera manifattura: in attesa di avere un proprio movimento meccanico a carica automatica, produce in piccola serie movimenti complicati, come quello nella cassa del Diagono (42 millimetri di diametro).

Un particolare sistema di indicazione della fasi di luna, che comprende una lancetta e un disco mobile, si accompagna a quello retrogrado per data e giorno della settimana. Un indicatore a finestrella segnala se la luna è



crecente o calante. La cassa è in oro rosa, il quadrante, ben realizzato, si sviluppa su tre livelli e il movimento, con massa oscillante composta da sei elementi, è visibile attraverso il fondello trasparente. Viene prodotto in serie limitata a 350 esemplari per tutto il mondo.

**MARCA:** Bulgari  
**MODELLO:** Diagono Phases de Lune  
**PREZZO:** 26.400 euro

## Le altre prove

## Scaricare all'estero, con la carta si risparmia

**N**ei viaggi all'estero il salasso è quasi certo. E se si usa il telefonino per scaricare la posta o navigare su Internet si rischiano conti ancora più salati. United Mobile, provider svizzero con sede a Zurigo, lancia una simcard studiata per chi viaggia molto e ha propensione alla navigazione su Internet via telefonino o con il Pc.

La nuova sim, che costa 19,90 euro e ha un credito di partenza di 10 euro (si acquista online al sito [www.united-mobile.com](http://www.united-mobile.com)),

permette un buon risparmio, soprattutto se utilizzata per i collegamenti a Internet.

Scaricare un megabyte di dati costa infatti 0,99 euro, cinque



volte meno della media europea: secondo uno studio Ue, per un megabyte di traffico dati si spendono in Europa 5,24 euro in media.

La simcard consente di risparmiare, benché non sempre, anche con le telefonate: che partono da 0,29 euro al minuto e, per un'ottantina di Paesi, sono gratis in ricezione. Gli sms in uscita costano invece 0,39 euro.

La carta ha validità di nove mesi, che si prolungano automaticamente se si ricarica via Internet.

**Pro:** tariffe convenienti  
**Contro:** si ricarica soltanto via Internet

**MARCO GASPERETTI**  
**MARCA:** United Mobile  
**MODELLO:** United Mobile simcard dati  
**PREZZO:** 19,90 euro

## È in programma la Mela con Vista

**L**a prima versione fu un successo insperato. Trasformare il Mac in un computer Windows, se da un lato comprometteva il complesso di superiorità che gli amanti del computer della mela nutrono nei confronti del pc di Bill Gates, dall'altra aiutava a risolvere molti problemi di compatibilità. Poi sono arrivate altre soluzioni: quest'ultima, la Premium Edition 3.0, è la più sofisticata e completa.

Il software, distribuito in Italia da Avanquest, consente a chi

utilizza un modello Macintosh (con microprocessore Intel) di eseguire Windows nelle varie versioni Xp e Vista con una certa velocità e stabilità. La novità



della versione Premium è la presenza di software aggiuntivi: come Kaspersky Internet Security, programma che protegge la parte Windows da virus e programmi pirata, e Acronis True Image Home, per fare il backup, cioè salvare i dati Windows.

La prova su strada del programma è stata ottima. Windows lavora velocemente insieme con il sistema operativo del Mac (in questo caso Leopard), ma per ottenere le prestazioni migliori è indispensabile un buon carico di memoria sul computer.

**Pro:** Sicuro ed affidabile  
**Contro:** richiede memoria

**M. GA.**  
**MARCA:** Parallels  
**PRODOTTO:** Desktop 3.0 Premium  
**PREZZO:** 99,99 euro

## Metropolis

a cura di Cristina Pellecchia

## Miracolo a Londra, è tornato lo Zeppelin

**S**ono dovuti passare 60 anni perché un dirigibile Zeppelin risolvesse il cielo, e ancora altri 11 perché «ritrovassero» l'America. Ora, gli aerostati del conte Ferdinand (von Zeppelin) iniziano a riconquistare il mondo. Ma piano piano, in linea con il loro andamento che non supera le 90 miglia all'ora. Non si tratta degli originali modelli dei primi del '900 ma dei nuovi e tecnologici Zeppelin Nt, realizzati a partire dal 1997 nelle officine di Friedrichshafen, sulle rive del Lago di Costanza.

Qui finora hanno volato i primi tre modelli. Ma dal 10 luglio un dirigibile Zeppelin proietterà la sua ombra anche su Londra, con voli panoramici a 600 metri sul Tamigi.



Un altro Zeppelin, acquistato dalla Airship Ventures per 8 milioni di dollari, raggiungerà invece l'America a settembre: sorvolerà le coste della baia di San Francisco per tour panoramici e missioni scientifiche. L'era dei sigari volanti si era chiusa nel 1937, con l'espl-

sione dell'Hindenburg. Ma i nuovi modelli, dicono i costruttori, sono sicuri e avanzati rispetto a quelli del passato: più piccoli (75 metri per soli 12 passeggeri) e alimentati, invece che a idrogeno, a elio, gas non infiammabile.

## La cerata per l'acqua potabile

**N**elle aree di disastri urbani come nei remoti villaggi del terzo mondo: il Solar Water Disinfecting Tarpaulin permette di trasportare e purificare l'acqua in qualunque luogo in cui averne di potabile sarebbe altrimenti impossibile. È una specie di telo cerato e pieghevole, che in cinque ore riesce a trasformare in potabile i 20 litri d'acqua di cui è capace, sfruttando semplicemente i raggi ultravioletti del sole (il

sistema di pastorizzazione è stato approvato dall'Oms). Leggero ed espandibile, è realizzato al laser in polietilene chiaro a bassa densità (Ldpe) e nylon scuro gommato ed è facile da riempire e da trasportare, arrotolato a fagotto o indossato a spalla come una fascia.

Progettato dall'architetto americano Eric Olsen, si è aggiudicato i dieci milioni di dollari del primo premio del Metropolis Next Generation Design Prize 2008.

## La scatola nera fa parlare l'automobile

Testimone inconfutabile in caso di sinistro, Roadscan Master ([www.roadscan.it](http://www.roadscan.it)) è la «scatola nera» per le automobili della PLK Hyundai. Un diario di bordo in grado di registrare fino a



30 secondi prima di un incidente, e i sei secondi successivi, ricostruendone dinamica, data, orario e velocità.

Dotato di telecamera, si applica sul parabrezza e, quando l'accelerometro a tre assi di cui è dotato rileva variazioni di moto, prende a registrare. Ma funziona anche a motore spento e indipendentemente dal verificarsi di un evento: ogni 10 minuti registra un fotogramma e conserva in memoria 25 situazioni.

Mediante il sistema Gps integrato, definisce inoltre la localizzazione degli eventi accaduti, rappresentando su una mappa gli itinerari percorsi.

I dati sono poi scaricabili sul computer, mediante la scheda miniSd in dotazione.

## Buffon in Rete: ma quella degli hacker

Sono i nomi dei calciatori le esche che criminali informatici stanno usando per intrufolarsi nei computer degli altri. Lo rivela un'indagine McAfee: digitare nei motori di ricerca i nomi dei protagonisti di Euro '08, può rimandare a siti pericolosi. Promettono, per esempio, di far scaricare foto e notizie del proprio beniamino, e invece rilasciano spam, spyware o quant'altro mini la sicurezza dei propri dati personali.

I nomi più pericolosi? Gli italiani. Con Buffon che porta, incolpevole, la maglia col numero 1 anche nella squadra del cybercrime: il suo nome è associato ai siti meno sicuri della Rete. Proprio lui, che la «rete» è abituato a difenderla. Seguono Del Piero, Cannavaro, Huntelaar, Ljungberg.

cristinapellecchia.cor@gmail.com